

POBLACIONES QUE SON «BRAC I CARRER» DE BARCELONA

En el siglo XIV empezó a instituirse el llamado «Dret de Carreratge» por el que una población, junto con su territorio, quedaba unida inmediata e inseparablemente a la ciudad de Barcelona, al tiempo que adquiría el derecho de ser defendida por ésta, tanto en vidas como en haciendas, y gozaba de sus mismos derechos, usos y prerrogativas. Podían y aún pueden, usar el escudo de Barcelona como propio.

En los presupuestos municipales barceloneses, figura una partida para donativos a esas poblaciones.

El motivo de que una población se convirtiera en «Brac i Carrer» de Barcelona, se cree era una maniobra del rey para restar poder al feudalismo, pues al convertirse en «carrer» dejaban de pertenecer a un señorío para pertenecer a una ciudad de realengo, como lo era Barcelona. También se dice podía ser un motivo estratégico pues, si estudiamos en el mapa la situación de estas poblaciones, veremos que, en general, forman como un semicírculo distante entre 25 y 30 kilómetros de las murallas barcelonesas y como Barcelona podía tener en ellas un retén de la milicia ciudadana, esto le permitía estar avisada de la presencia de un enemigo antes de que llegase a la ciudad.

	población	provincia	año de concesión del privilegio
Adri		Gerona	1386
Alquazar		Huesca	1398
Argentona		Barcelona	1480
Biert <i>(Canet d'Adri)</i>		Gerona	1386
Cabrera de Mar		Barcelona	1480
Caldas de Montbuy <i>Tarixells</i>		Barcelona	—
Cambriils (Els Tegels y la Plana)		Tarragona	1449
Canet de Mar		Barcelona	1386
Canyamás		Barcelona	1485
Cardedeu		Barcelona	1385
Castellar (San Feliu y San Esteve)		Barcelona	1485
Colungo		Huesca	1398
Corsá		Gerona	1442
Crullies		Gerona	1442
Cubellas		Barcelona	1417

Dosrius	Barcelona	1397
Gallechs	Barcelona	1393
Granollers	Barcelona	1418
Igalada	Barcelona	1381
La Garriga	Barcelona	1385
Las Franquesas del Vallés	Barcelona	1385
Llerona	Barcelona	1385
Marcilla (Corró, Jussá y Sobirá)	Barcelona	1385
Martorell	Barcelona	1397
Mataró	Barcelona	1401
Molins de Rey	Barcelona	1419
Mollet del Vallés	Barcelona	1393
Montbó	Gerona	1386
Montbrío	Tarragona	1449
Montcalm	Gerona	1366
Moyá	Barcelona	1374
Olesa	Barcelona	1449
Palamós	Gerona	—
Parets	Barcelona	1393
Premiá de Mar	Barcelona	1480
Rubi	Barcelona	—
Sampedor	Barcelona	1400
San Sadurn de Noya	Barcelona	1442
Tona	Barcelona	1445
(Vall de) Arán	Lérida	—
(Vall de) Ribas	Barcelona	1410
Vilamajor (San Antonio de Vilanova)	Barcelona	1385
Vilanova y la Geltrú	Barcelona	1417
Vilanova de la Roca	Barcelona	—
Vilasar de Mar (San Juan de Vilasar)	Barcelona	1480

**POBLACIONES EN LAS QUE EL CONSEJO DE CIENTO
TENIA ESTABLECIDOS CONSULADOS**

**(en virtud de privilegio concedido por el Rey Jaime I
en el año 1266 que fue ampliado en el año 1268)**

poblaciones	nación
Agde	Francia
Agrigento	Italia
Algues Mortes	Francia
Alejandro	Egipto
Algher	Italia
Almeria	España
Ancona	Italia
Arlés	Francia
Aviás	Francia
Avignon	Francia
Beirut	Libano
Berre	Francia
Brujas	Bélgica
Bugla	Túnez
Callier	Italia
Candía	Italia
Cartagena	España
Castellamare	Italia
Catania	Italia
Constantinopla - Pera	Turquía
Damasco	Siria
Escalea (La Scala)	Italia
Famagusta	Italia
Florenca	Italia
Gaeta	Italia
Genova	Italia
Ischia (Castell Ischi)	Italia
Lácer (Laces)	Italia
Lentini	Italia
Leucate	Francia
Liquata (Licata)	Italia
Liorna	Italia
Lipata (Lipari)	Italia
Málaga	España

Malta	Malta
Manfredonia	Italia
Mantegna	Italia
Marsala (Matzala)	Italia
Marsella	Francia
Martigues	Francia
Mazzala	Italia
Mesina	Italia
Modo	Italia
Montagnac	Francia
Montpellier	Francia
Nápoles	Italia
Niza	Francia
Oristany (Oristano)	Italia
Otranto	Italia
Palermo	Italia
Pecenas	Francia
Piazza	Italia
Pisa	Italia
Quitou	Francia
Ragusa	Italia
Roma	Italia
Saint Chams (Santamandi)	Francia
Salerno	Italia
Sasser	Italia
Savona (Sahona)	Italia
Senia (Senye o Señá)	Hungría
Sevilla	España
Sciacca (Xaca)	Italia
Sienna	Italia
Siracusa	Italia
Trapani (Trapaná)	Italia
Tripoli	Libano
Túnez	Túnez
Turpia (Tropea)	Italia
Venezia	Italia

POBLACIONES QUE TIENEN EL NOMBRE DE BARCELONA

población	nación	provincia
BARCELONA		
Barcelona	España	Barcelona
Barcelona	España	Baleares-Predio Bunyolá
Barcelona	España	Palafrugell (Gerona)
Barcelona	España	Sils (Gerona)
Barcelona	España	Lavansa (Lérida)
Barcelona	España	Oviedo
Barcelona	Argentina	—
Barcelona Gardens	Australia	Gardens
Barcelona	Bolivia	Pando
Barcelona	Bolivia	Santa Cruz
Barcelona	Brasil	Amazonas
Barcelona	Brasil	Mato Grosso
Barcelona	Brasil	Río Grande
Barcelona	Brasil	Sao Paulo
Barcelona	Colombia	Caldas
Barcelona	Colombia	Córdoba
Barcelona	Ecuador	Manabi
Barcelona	Filipinas	Cam Sur
Barcelona	Filipinas	Isla Luzón Sur
Barcellona	Francia	Bases Alpes
Barcellona	Francia	Drôme
Barcellona du Gers	Francia	Gers
Barcelona	Francia	Hautes Alpes
Barcellona	Inglaterra	Cornualles
Barcellona	Italia	Alghero
Barcellona	Italia	Sicilia
Barcelona	Méjico	Durango
Barcelona	Méjico	Michioacan
Barcelona	Perú	Madre de Dios
Barcelona	Puerto Rico	Puerto Rico
Barcellona	Puerto Rico	Puerto Rico
Barcelona Harbor	USA	New York - Westfield
Barcelona	Venezuela	Anzategui
Barcelona	Venezuela	Aragua
Barcelona	Venezuela	Córdoba
Barcelona	Venezuela	Lara
Barcelona	Venezuela	Libertas

Barcelona	Venezuela	Mérida
Barcelona	Venezuela	Pao
Barcelona	Venezuela	San Sebastián
Barcelona	Venezuela	Sucre
Barcelona	Venezuela	Sulla

Existe además, el asteroide BARCELONA, descubierto por José Comas y Solá en 1921. Pertenece a la 14 magnitud estelar y sigue una trayectoria con inclinación de 33° sobre el plano solar girando alrededor del Sol a una distancia media de 394,5 millones de kilómetros. Está inscrito en el Catálogo General de Circinatti con el número 495 y como dato curioso, se puede citar que tiene unos diez kilómetros de diámetro que es, poco más o menos, el de la ciudad de Barcelona (España).

POBLACIONES QUE HAN SIDO BARONIAS, SEÑORIOS O FEUDOS DE BARCELONA

población	provincia
Bañolas - Coll Pregon	Gerona
Caldas de Estrach (Caldetas)	Barcelona
Castelló de Ampurias	Gerona
Castellví de Rosanes	Barcelona
Cervelló	Barcelona
Creventente	Alicante
Eiche	Alicante
Flix	Tarragona
Fortiá	Gerona
La Palma de Ebro	Tarragona
Martorell	Barcelona
Miramar	Barcelona
Montcada (Ripolllet, Reixach, Sant Isclie)	Barcelona
Montorres	Barcelona
Pallejá	Barcelona
Sabadell (Rahona)	Barcelona
San Baudilio de Llobregat	Barcelona
San Vicente dels Horts	Barcelona

Sort (Condado de Pallars)	Lérida
Tarrasa	Barcelona
Tárrega	Lérida
Torrelles	Barcelona
Tremp (Condado de Pallars)	Lérida
Vespella	Barcelona
Vilagrassa	Lérida

POBLACIONES HERMANADAS CON BARCELONA

población	nación	fecha hermanamiento
Montpellier	Francia	23 de noviembre de 1963
Túnez	Túnez	24 de marzo de 1969
Monzón de Río Cinca	España	28 de abril de 1969
Santiago de Compostela	España	27 de julio de 1970
Isla de Menorca	España	6 de febrero de 1972
Río de Janeiro	Brasil	29 de septiembre de 1972
Pusán	Corea	13 de septiembre de 1976
Monterrey	México	12 de abril de 1978

PUERTO DE BARCELONA

Barcelona, ciudad birmilenaria y marinera a la que llegó la vida por los caminos de aventura de la mar, hace sólo quinientos años que tiene puerto y ello no por culpa de los hombres que durante los últimos veinte siglos han regido sus destinos, sino a causa de los continuos cambios geográficos de su litoral, de los que puede darnos idea saber que todavía en el año 1469 se libró un combate naval donde hoy se cruzan las calles Laacuna y Pedro IV. Por otra parte, aquella configuración del litoral permitió que en los primeros años de existir Barcelona hubiesen nada menos que tres puertos naturales. El mayor entre el antiguo Mons Taber, actual calle Paradís y el hoy vecino pueblo de San Adrián del Besós. El pequeño entre Montjuich y el Mons Taber. Este último quedó pronto cegado por los sedimentos arrastrados por

las rieras que al secarse, se convertían en tierra firme. En cuanto al primero, que podríamos denominar del Besós duró un poco más, pero también quedó inutilizado por las arenas. El tercer puerto quedaba al otro lado de Montjuich, en dirección a Garraf y consistía en un golfo que por su calado, era un buen puerto natural. Se le llamaba «Portus de Monte Iudalico» y estaba protegido por un castillo llamado del Port, cuyo nombre nos recuerda todavía la actual iglesia de Nuestra Señora del Port. Las avenidas del Llobregat con su aportación de arenas, lograron también cegar este fondeadero que quedó reducido a una ensenada muy peligrosa.

Así Barcelona, quedó sin poder brindar refugio a ninguna de las navas que nos visitaban las cuales, en caso de temporal debían trasladarse a Salou. Por ello, los Consellers decidieron solicitar del rey Alfonso V permiso para construir un puerto en regla. La autorización fue acordada el 8 de diciembre 1438 creando además el derecho de anclaje para facilitar los medios económicos.

El día 2 de agosto de 1439 se colocó la primera piedra del nuevo muelle que empezaba donde, más o menos, está hoy el Museo de Arte Moderno y Parlamento de Catalunya en el Parque de la Ciudadela. Parece ser que la obra que se logró construir duró poco tiempo pues el 18 de noviembre del mismo año, el temporal ya le causó grandes destrozos. A la vista de ello, el 7 de marzo de 1441 el Consejo de Cien-to acuerda solicitar la colaboración de personal experto, pero no fue hasta el 25 de agosto de 1447 que llegó el ingeniero Stasi de Alejandría, que presentó un nuevo proyecto que se podría terminar en el plazo de tres años. Fue aprobado este nuevo proyecto y el día 20 de septiembre de 1477 (algunos historiadores dicen fue en 1474) el rey Juan II colocaba la primera piedra de un nuevo muelle que comenzaba en el lugar donde hoy está el Gobierno Civil. Tampoco parece que este proyecto fuese acertado pero el nuevo puerto bien que mal, iba adelantando y el proyecto quedaba terminado después de muchas peripecias, discusiones, escritos y visitas, en el año 1697.

El litoral iba cambiando y las arenas haciendo su labor obstaculizadora por lo que en 1743 se hallaba todo tan cegado que, según dicen, se podía pasar de un lado al otro a pie y las aguas estaban tan corrompidas que constituían un peligro para la salud pública por lo que fue abierto un canal para renovarlas y también para facilitar el paso de embarcaciones de poco calado.

Se convocó nuevo concurso para prolongar el muelle y evitar la llegada de arenas, quedando terminadas las nuevas obras en 1762, pero en 1769 ya se presentaban quejas a la Junta de Comercio sobre el mal estado del puerto por lo que se ordenó al director de la Escuela de Náutica, Sinibaldo Mas, el dragado del puerto. Por su parte, el ingeniero Juan Smith, hizo un proyecto de prolongación de los espigones